

Vangsåsen, 30. september 2019

Nærings- og fiskeridepartementet

Kopi: Direktoratet for mineralforvaltning  
Fylkesmannen i Innlandet  
Hedmark fylkeskommune  
Hamar kommune  
Statens vegvesen, Region Øst  
Vang Almenning  
Skanska Industrial Solutions AS  
Øståslaget  
Øvre Vang vel  
Gåsbu vel

## VANG FJELLTAK I HAMAR KOMMUNE. KLAGE PÅ DRIFTSKONSESJON.

Vangsåsen vel viser til vår klage av 10. juli då og seinere korrespondanse til direktoratet for mineralforvaltning og til direktoratets påtegning som ble sendt Nærings- og fiskeridepartementet 25. september.

Velforeningen synes direktoratet har gitt vår klage en grundig og omfattende behandling. Men dessverre har ikke direktoratet vurdert de ringvirkningene uttaket har i form av transport over lengre avstander. Det er vist til konsekvensutredningen og konstatert at temaet er omtalt der. Direktoratet har antakelig oversett at temaet bare er nevnt, men ikke utredet i det hele tatt. Det er dermed heller ikke vektlagt at en betydelig økning i uttaksmengden burde kreve ny konsekvensutredning på enkelte områder med tilhørende gjennomføring av avbøtende tiltak. Dette etter vår oppfatning viktigste grunnen til at driftskonsesjonen burde trekkes tilbake. Derfor føler vi oss nødt til å påpeke dette nok en gang før klagen vår blir endelig avgjort.

Da reguleringsplanen ble godkjent, 25. okt 2017, var det forutsetningen at det skulle tas ut 30.000 m<sup>3</sup> pr år. Av disse skulle bare 10.000m<sup>3</sup> fraktes ut av allmenningen og belaste det offentlige vegnettet. Både Statens vegvesen og fylkesmannen i Hedmark anførte da i sine høringsuttalelser at det måtte foretas nye vurderinger, spesielt av transportvegene til og fra fjelltaket dersom uttaksmengden ble økt vesentlig. Se vedlagte faktaark.

Da søknaden om driftskonsesjon ble sendt, var uttaksmengden økt til 75.000 m<sup>3</sup> pr år. Dette er en vesentlig økning, spesielt når det gjelder transportvegene utenom allmenningen. Der øker masseuttaket fra fjelltaket fra 10.000 til 75.000 m<sup>3</sup> pr. år. Dette er veget som brukes mye av myke trafikanter til fots, på sykkel og rulleski, og til hest. Skolebussene stopper midt i vegen av mangel på busslommer der tunge kjøretøyer passerer flere ganger i timen. Selv om de fleste kjører forsiktig, oppfattes slike store kjøretøyer truende av små barn, og også av foreldrene. Det er ikke bare en trussel for myke trafikanter. På mange vegstrekninger er det tett bebyggelse, og her er støyen fra tungtransporten veldig sjenerende. Grusmasser faller også av lastebilene og kan skape farlige situasjoner for andre trafikanter.

Hamar kommune som planmyndighet har ikke bedt om revidert utredning av konsekvensene tiltaket har for miljø og samfunn med de økte årlige uttaksmengdene. Den økte trafikken virkning på lokalbefolkningens helse etter Folkehelseloven er heller ikke vurdert av kommunen. Statens vegvesen har i forbindelse med reguleringsplanprosessen presisert at det trengs en risiko- og sårbarhetsanalyse for trafikken på atkomstvegene dersom denne øker, men har ikke gjort noe for å få en slik analyse gjennomført. Direktoratet for

# VANGSÅSEN VÆL

mineralforvaltning har heller ikke sett konsekvensene denne økningen har for lokalbefolkningen. Det er i det hele tatt ingen som ser ut til å bry seg om en fortvilet lokalbefolkning som blir skadelidende av virksomheten som er forbundet med fjelltaket. Vi ber derfor fortsatt om at det gjennomføres konsekvensutredning med risikoanalyse av virkningen den betydelige økningen av tungtrafikken har for miljøet og ikke minst samfunnet i øvre del av Vang. Konesjonen må trekkes tilbake inntil nødvendige avbøtende tiltak er avdekket og gjennomført.

Med vennlig hilsen



Oddvar Dufseth

Leder Vangsåsen vel