

Vangsåsen, 25. august 2019

Hamar kommune  
Postboks 4063,  
2306 Hamar

Kopi:  
Direktoratet for mineralforvaltning  
Fylkesmannen i Innlandet  
Hedmark fylkeskommune  
Statens vegvesen, Region Øst  
Vang Almanning  
Skanska Industrial Solutions AS  
FAU, Lunden skole  
Øståslaget  
Øvre Vang vel

## **VANG FJELLTAK TRAFIKKBELASTNINGEN PÅ TRANSPORTVEGENE. FØLGENE AV MANGLENDE KONSEKVENsutREDNING.**

### **Innledning.**

Vangsåsen vel viser til vårt brev datert 26. juni, men sendt 19. juni da der vi ber Hamar kommune sette i gang trafikksikkerhetstiltak på transportvegene fra Vang fjelltak. Vi har ikke sett at kommunen har foretatt seg noe som helst siden brevet ble sendt.

Vi viser også til vårt brev av 10. juli til Direktoratet for mineralforvaltning der vi ber direktoratet trekke driftskonsesjonen for fjelltaket tilbake. Intet svar er mottatt ennå.

### **Verken konsekvensutredningen eller planbestemmelsene omhandler tilførselsvegene.**

Hamar formannskap fastsatte 9.11.2016 planprogrammet for Detaljregulering for Vang fjelltak. Der står det: «Transport og trafikk vil bli omtalt i konsekvensutredningen, og utredet etter innspill fra Statens vegvesen og Hamar kommune. Hensynet til beboere og annen trafikk blir en del av utredningen». Kommunen forutsetter at innspillene følges opp i konsekvensutredningen.

Rådmannens samlede saksframstilling til Hamar kommunestyre gjengir Statens vegvesens høringsuttalelse til reguleringsplanen: «Statens vegvesen ber i sin merknad om at videre utredninger belyser transportruter for massetransport, antall turer og uttakstempo. Videre at det foretas en trafikksikkerhetsvurdering av transportruten.» I ROS-analysen er ikke trafikken på transportvegene utenom allmenningen berørt.

Kommunestyret i Hamar vedtok 25.10.2017 detaljreguleringsplan for Vang fjelltak uten at utredningene som var pålagt, forelå. Vangsåsen vel har heller ikke i ettertid funnet utredninger som sier noe om konsekvensene for de som bor langs transportvegene. Hamar kommune som planmyndighet har vel ansvar for at planprogrammet følges?

### **Fullstendig overskridelse av alle uttakstider og -mengder.**

Så vel i planbestemmelsene til reguleringsplanen som i driftsplanen er angitt følgende driftstider: «Drift i brudd og knuseverk skal bare skje mandag-fredag mellom 07.00-19.00.

# VANGSÅSEN VEL

Utlevering av produkter og evt. innkjøring av deponimasser kan også skje på lørdager mellom 08.00 – 13.00. Det skal ikke være drift i uttaket på søndager og helligdager.» Disse driftstidene ser ut til å bli neglisjert av driftsoperatøren.

I henhold til planbeskrivelsen er årlig uttaksmengde som skal transporteres på vegene nedover i bygda antydnet til 10.000 m<sup>3</sup> årlig, noe som tilsvarer 3-5 biler pr dag. I underlaget for konsesjonen opereres det med 75.000 m<sup>3</sup> pr år. I dag kjører faktisk over 100 biler pr dag masse fra fjelltaket og nedover i bygda. Etter private beregninger er det fra 1.juni og ut august kjørt ut 120000 m<sup>3</sup>, noe som vil tilsvare omkring 500.000 m<sup>3</sup> pr år. Vegvesenet påpeker i sin uttalelse til reguleringsplanen at det må foretas nye vurderinger av trafikksituasjonen dersom massetransporten og uttaket endres vesentlig. Massetransporten på tilførselsvegene er mangedoblet siden reguleringsplanen ble vedtatt. Men hva gjør kommunen som planmyndighet? – Og hva gjør Vegvesenet?

## **Massetransporten gjør sikkerhetssituasjonen langs veiene uholdbar.**

Grustransporten er veldig plagsom for de som bor langs de berørte vegene. Løsmasse blir liggende igjen på veinettet og kan utgjøre en fare for andre trafikanter. Transporten har store miljøkonsekvenser i form av støy og støv. Dette er svært forringende for hele lokalmiljøet.

Det er kritisk farlig for myke trafikanter av alle slag. Skoleveier er blitt livsfarlige. Det går ikke lenger an å la unger sykle eller gå langs veien. Alle som bruker veiene til å gå, sykle, ri, eller andre ting er sterkt påvirket av dette.

Rådmannen skriver i sitt saksframlegg til kommunestyret som skulle vedta reguleringsplanen: «Et større masseuttak vil kunne medføre økt trafikkbelastning som gjør behovet for etablering av trygg gang- og sykkelveg langs Gåsbuvegen stadig mer presserende.» Når det gjelder konsekvenser for barn og unge, skriver rådmannen bl.a.: «Så lenge det ikke er etablert en trygg gang- og sykkelveg langs Gåsbuvegen vil økt trafikkbelastning, spesielt av tungtransport, være uheldig for barn og unge.» Hamar kommunestyre vedtok så reguleringsplanen, men hvordan har kommunen tenkt å følge opp vedtaket?

Det presisert at hensynet til beboere og annen trafikk i Gåsbuvegen skulle være er del av utredningen som så vidt vi vet ikke ble gjennomført. Men dette gjelder ikke bare Gåsbuvegen. Øståsvegen, Lageråvegen og Fartvegen blir også brukt til grustransportene. Vegene er ikke dimensjonert for denne typen tungtrafikk kombinert med "vanlig bruk" av myke trafikanter.

## **Skolestart krever strakstiltak!**

Nå er det skolestart med mange små og store elever etter vegen. Enten de kjøres, sykler, går eller kommer med skolebuss, gjør den store grustransporten oss alle utrygge. Langs alle veiene går skolebussrutene, for det meste uten faste holdeplasser og det er derfor til tider mye barn i trafikken. Skanska sier de tar hensyn, men det gjør de i realiteten ikke. Det går i snitt en tungtransport hvert 5. minutt, og samme hvor pent og forsiktig de fleste kjører, er de massive i forhold til et lite menneske. Alle er engstelige for hva som kan skje. De tunge bilene kan ikke bråstoppe om en uventet situasjon skulle dukke opp. Og hva vil skje til vinteren da kjøreforholdene kan bli veldig krevende?

Hastighetsbegrensninger finnes på noen få strekninger, men burde vært innført midlertidig i hele området så lenge disse transportene pågår. Det burde også gjennomføres hyppige kontroller av kjøretøyenes last og hastighet.

## **Risiko og sårbarhetsanalyse må utføres.**

Vangsåsen vel står ikke alene i denne saken. Vi samarbeider med de som bor i Øståsen og i Øvre Vang og som plages like mye med tungtransporten som oss i Veståsen. Dessuten er

# VANGSÅSEN VEL

dette en sak som Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU) ved Lunden Skole er veldig opptatt av. Misnøyen med den nye trafikksituasjonen i det berørte området er stor. Mange har opplevd svært farlige situasjoner. For oss virker det som om kommunen har godkjent en reguleringsplan uten å ane konsekvensene av hva som er satt i verk. Vang allmenning og Skanska har skrevet en kontrakt på 20 år, så dette er ikke et problem som kommer til å forsvinne etter dagens rv3 utbygging i Løten. Dette er et enormt inngrep i et sårbart miljø som er viktig for hele regionen. Dette krever skikkelig behandling.

Nå forventer vi alle at Hamar kommune sørger for at tungtransporten stanses, at de pålagte risiko- og sårbarhetsanalyser for trafikken på tilførselsvegene utføres og at nødvendige trafikksikkerhetstiltak gjennomføres.

Med vennlig hilsen



Oddvar Dufseth

Leder Vangsåsen vel