

Vangsåsen, 10. juli 2019

Direktoratet for mineralforvaltning

Kopi
Fylkesmannen i Innlandet
Hedmark fylkeskommune
Hamar kommune
Statens vegvesen, Region Øst
Vang Almenning
Skanska Industrial Solutions AS
Øståslaget
Øvre Vang vel

VANG FJELLTAK I HAMAR KOMMUNE. KLAGE PÅ DRIFTSKONSESJON.

Vangsåsen vel viser til Direktoratet for mineralforvaltnings (DMF) tildeling av driftskonsesjon for Vang fjelltak, datert 13.05.2019. Velforeningen tillater seg å klage på tildelingen. Det er stor uoverensstemmelse mellom de forutsetningene som er satt for uttaksmengder i detaljreguleringsplanen og i driftskonsesjonen.

Som grunnlag for reguleringsplanen for fjelltaket er angitt at gjennomsnittstrafikken begge veger fordelt på 200 virkedøgn vil ligge på i overkant av 5 bilturer pr. dag. Som grunnlag for driftskonsesjonen er det tatt utgangspunkt i et samlet antall turer fram og tilbake på 20.000 pr år. Fordelt på 220 virkedøgn vil gjennomsnittstrafikken ligge på ca 91 biler pr dag. **Mengden masse som transporteres fra fjelltaket og ut på det offentlige vegnettet er ifølge driftskonsesjonen 15 – 20 ganger mer enn det som var forutsetningen for den godkjente reguleringsplanen.**

I konsesjonsbrevet skriver DMF: «Transport og trafikk har også vært tema i konsekvensutredningen. I den forbindelse er det vist til at masser fra driften av fjelltaket i hovedsak benyttes til vedlikehold av allmenningens eget vegnett, samt til opparbeiding av nye hyttetomter. Ifølge konsekvensutredningen vil derfor trafikk som genereres utenfor uttaket være svært liten/begrenset.» Dette er direkte feil. Konsekvensutredningen ble laget i forbindelse med reguleringsplanen. Som sagt ovenfor gir driftskonsesjonen helt annen trafikk på vegene utenom allmenningen.

Vangsåsen vel representerer de som bor langs Gåsbovegen, som er den mest belastede transportvegen fra fjelltaket. Denne formidable økningen av tungtrafikken kom uten forvarsel i begynnelsen på juni og har siden pågått uten endring. Driftstidene i uttaket slik de er angitt i driftsplanen overholdes ikke. Lokalbefolkningen får ingen orientering om de store endringene i trafikkmengdene. Dette tvinger oss til å reagere.

Vegen er mye brukt av gående, syklist, ridende og rulleskibrukere som ikke har så mange andre muligheter til å komme seg fram. Vi er ikke bare redd for påkjørsler. Vi har også sett relativt store steiner som faller av grusbilene i fart. Myke trafikanter og tunge grusbiler er en farlig kombinasjon, så vi ser med gru på hva som kan skje, kanskje spesielt i bratte bakker og på glatt vinterføre. Denne trafikken gir oss som bor langs vegen en vesentlig redusert livskvalitet også på grunn av støy og støv.

Øståslaget og Øvre Vang vel, som plages med tilsvarende økning i tungtrafikken på Øståsvegen, Lageråvegen og Fartvegen, gir sin tilslutning til brevets konklusjoner.

VANGSÅSEN VEL

Ingen ser ut til å ha skjønt at driftskonsesjonen går langt utover det reguleringsplanen er godkjent for. Dette gjelder DMF, fylkesmannen, kommunen og Statens vegvesen. Ingen ser det som sitt ansvar å ivareta de som bor langs transportvegene. Dette vises bl.a. av høringsuttalelsene som er omtalt i eget vedlegg sammen med diverse andre faktaopplysninger.

Vangsåsen vel er klar over at et fjelltak i denne kategorien og i dette området har stor samfunnsmessig betydning. Allikevel gir det ikke den som driver uttaket noen rett til fullstendig å overkjøre de som blir mest berørt av tiltaket.

Vi ber Direktoratet for mineralforvaltning trekke driftskonsesjonen tilbake og at det gjennomføres en tilfredsstillende konsekvensutredning for veitrafikken og en tilhørende risiko- og sårbarhetsanalyse som en følge av de nye uttaksmengdene. Fjelltaket kan ikke gis tillatelse til å levere masser utenom allmenningen før det blir etablert transportveg som lokalbefolkningen kan leve med.

Vangsåsen vel beklager at vi er seint ute med klagen vår, men vi var ikke blant høringsinstansene og fikk derfor ikke konsesjonsbrevet i hende før 2.07.2019.

Med vennlig hilsen



Oddvar Dufseth

Leder Vangsåsen vel

Vedlegg: Fakta om reguleringsplan og driftskonsesjon.